

Załącznik nr 7



**PROGRAM SZKOLENIA DO UZYSKANIA UPRAWNIENIA DO  
WYKONYWANIA LOTÓW ALBO SKOKÓW Z PASAŻEREM  
(TANDEM) WPISYWANEGO DO ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI  
PILOTA PARALOTNI (PGP)**

**POŚWIADCZENIE  
WPROWADZENIA PROGRAMU DO UŻYTKU**

Niniejszy PROGRAM SZKOLENIA  
został wprowadzony do stosowania w podmiocie szkolącym  
o nazwie .....,  
w dniu .....

.....  
(data i podpis Kierownika Szkolenia)

**SPIS TREŚCI**

	<b>Strona</b>
<b>DZIAŁ 1 – SPIS TREŚCI</b>	1
<b>DZIAŁ 2 – ZASADY OGÓLNE</b>	2
<b>DZIAŁ 3 – SZKOLENIE TEORETYCZNE</b>	2
<b>DZIAŁ 4 – SZKOLENIE PRAKTYCZNE</b>	3
<b>DZIAŁ 5 – ZAŁĄCZNIKI</b>	4
1. Karta szkolenia teoretycznego	4
2. Karta szkolenia praktycznego	5

## **DZIAŁ – 2 ZASADY OGÓLNE**

Celem szkolenia jest zapoznanie pilota ze specyfiką wykonywania lotów z pasażerem paralotnią dwuosobową. Po zakończeniu szkolenia, szkolony powinien opanować wszystkie elementy związane ze startem, lotem, lądowaniem, sytuacjami niebezpiecznymi paralotni dwuosobowej. Winien opanować również przygotowanie paralotni dwuosobowej do lotu i obsługę sprzętu, łącznie z oceną jej zdatności oraz listę czynności przedstartowych.

Warunki dopuszczenia do szkolenia:

Do szkolenia na uprawnienie do przewozu pasażerów (TANDEM) może przystąpić

osoba, która:

- 1) posiada co najmniej jedno ważne uprawnienie podstawowe (PP, PPG, PPGG);
- 2) posiada co najmniej 50 godzin nalotu ogólnego jako pilot dowódca na tej kategorii statku powietrznego, na którą posiada uprawnienie podstawowe;
- 3) ukończyła 18 rok życia.

Szkolenie na uprawnienie do przewozu pasażerów (TANDEM) składa się z trzech części:

- 1) Szkolenie teoretyczne
- 2) Szkolenie praktyczne w locie.

## **DZIAŁ – 3 SZKOLENIE TEORETYCZNE**

Szkolenie teoretyczne do uzyskania uprawnienia do przewozu pasażerów (TANDEM)

Szkolenie teoretyczne do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem (TANDEM) obejmuje co najmniej 4 godziny wykładów i ćwiczeń realizowanych metodą stacjonarną z następujących przedmiotów:

- 1) Technika lotu w tandemie;
- 2) Instruktaż pasażera;
- 3) Sytuacje niebezpieczne;
- 4) Pierwsza pomoc.

**Szczegółowy program szkolenia teoretycznego**

Lp.	Przedmiot/zagadnienie	Czas
1.	Technika lotu w tandemie	1 h
2.	Instruktaż pasażera	1 h
3.	Sytuacje niebezpieczne	1 h
4.	Pierwsza pomoc	1 h

**DZIAŁ – 4 SZKOLENIE PRAKTYCZNE**

Szkolenie praktyczne na uprawnienie do wykonywania lotów z pasażerem (TANDEM) obejmuje naukę startu z pasażerem w różnych warunkach w wymiarze 4 godzin.

Szkolenie w locie do uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem (TANDEM) obejmuje minimum 10 lotów w tym lądowania w ograniczonym terenie.

Szkolenie praktyczne do uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem (TANDEM) może być prowadzone po ukończeniu szkolenia teoretycznego.

Ograniczenia:

- Loty muszą umożliwić bezpieczny start i lądowanie,
- Szkolenie musi odbywać się na paralotniach, paralotniach z napędem i motoparalotniach przeznaczonych do lotów dwuosobowych. Szkolenie na sprzęcie podmiotu szkolącego lub własnym pilota.
- Do lotów mogą być używane tylko paralotnie, które posiadają ważną kartę paralotni oraz spadochrony posiadające ważne dopuszczenie do użycia.

**Szczegółowy program szkolenia praktycznego**

Lp.	Ćwiczenie/zagadnienie	Czas
1.	Nauka startu metodą klasyczną i odwróconą (alpejka).  Przygotowanie i sprawdzenie pasażera do lotu oraz udzielenie instruktażu	4 h
2.	Wykonanie 10 lotów szkolnych z pasażerem zakończonych lądowaniem na celność w określonym miejscu	

**DZIAŁ 5 – ZAŁĄCZNIKI****KARTA SZKOLENIA TEORETYCZNEGO**

W zakresie: **Uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem TANDEM**

wg: **Programu Szkolenia do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem TANDEM do PGP**

Imię i nazwisko pilota :.....

W okresie: .....

Lp.	Zagadnienie (przedmiot)	Czas	Ocena	Data/ Podpis wykładowcy	Uwagi
<b>Szkolenie teoretyczne</b>					
1.	Technika lotu w tandemie	1 h			
2.	Instruktaż pasażera	1 h			
3.	Sytuacje niebezpieczne	1 h			
4.	Pierwsza pomoc	1 h			

**KARTA SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO**

W zakresie: **Uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem TANDEM**

wg: **Programu Szkolenia do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem TANDEM do PGP**

Imię i nazwisko pilota.....

W okresie: .....

Lp.	Zagadnienie (przedmiot)	Czas	Data instruktor/podpis
<b>Szkolenie w locie</b>			
<b>1.</b>	<b>Ćwiczenie 1.</b> Nauka startu metodą klasyczną i odwróconą (alpejka). Przygotowanie i sprawdzenie pasażera do lotu oraz udzielenie instruktażu	<b>Mini. 4 h</b>	
	<b>Ćwiczenie 2.</b> Wykonanie 10 lotów szkolnych z pasażerem zakończonych lądowaniem na celność w określonym miejscu	<b>Określa instruktor</b>	